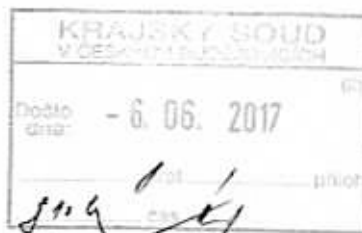


Krajský soud v Českých Budějovicích
Zátkovo nábřeží 2
České Budějovice
370 84



sp. zn. KSCB 26 INS 29347 / 2013

V Lounech dne 31.5.2017

VYJÁDRĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ HEAVY MACHINERY SERVICES A.S. K AKTUÁLNÍMU PRŮBĚHU INSOLVENČNÍHO ŘÍZENÍ

prostřednictvím

Základní ORGANIZACE Odborového sdružení železničářů LEGIOS a.s.
Sídlo Husova 402, 440 01 Louny
IČ: 622 48 322
(dále jen „Odbory“)



POSTOU
Soud: KS C.Budejovice
Doslo: 06.06.2017 08:21
Pocet stran/priloh: 30/0
Pocet steinopisu: 1

Vážený soude,

jako zástupci základní odborové organizace působící u společnosti **HEAVY MACHINERY SERVICES a.s.**, se sídlem České Velenice, Jana Pernera 159, PSČ 378 10, IČ: 467 11 201 (dále jen „HMS“), se citíme povinni jako samostatné a nezávislé sdružení zřízené na podporu a ochranu pracovních, mzdových a životních podmínek, práv a oprávněných zájmů zaměstnanců vyjádřit se k současné situaci vývoje insolvenčního řízení HMS v souvislosti s informacemi, které jsme v posledních týdnech získali v rámci působení našich členů.

1. Získané informace

K sepsání našeho vyjádření nás motivovalo zejména vystupování a jednání pana **Alexeje Beljajeva**, bytem Lubovnianska 4, Bratislava 821 08 (dle údajů ve slovenském obchodním rejstříku), který působí jako současný akcionář a předseda představenstva (dále jen „pan Beljajev“) společnosti **TATRAVAGÓNKA a.s.**, IČO: 31 699 847, se sídlem Štefánikova 887/53, Poprad 058 01, Slovenská republika (dále jen „Tatravagónka“) a pana **JUDr. Michala Lazara**, bytem Strmý vršok 8173/173, Bratislava 841 06 (dle údajů ve slovenském obchodním rejstříku), který působí jako současný akcionář a člen dozorčí rady společnosti Tatravagónka (dále jen „pan Lazar“).

Pan Beljajev a pan Lazar se osobně zúčastnili veletrhu Transport logistic, který se konal ve dnech 9.5.2017 až 12.5.2017 v Mnichově, na kterém byla Tatravagónka jedním z vystavovatelů (konkrétně stánek 319/418 v hale B5 veletržního arcálu). Oba pánové pak v rámci prezentace Tatravagónky a jejího plánovaného budoucího rozvoje v rámci České republiky obcházeli výstavní stánky dodavatelů a bohužel také i odběratelů HMS, kde opakovaně sdělovali následující informace, které v nás vzbudily velké obavy co do dalšího vývoje insolvenčního řízení HMS, vedeného u insolvenčního soudu v Českých Budějovicích. Mnozí svědci těchto alarmujících prezentací obou zmíněných pánů nám pak sdělili, že se jak pan Beljajev tak pan Lazar „chlubili“ následujícími sděleními, které považujeme za mimořádně závažné a proto se je pokusíme sdělit nezkresleně přesně tak, jak je zachytili svědci:

- a) „dohodli jsme se s VÚB a soudcem na společném postupu jak zlikvidovat nepříjemného konkurenta HMS, od banky VÚB jsme odkoupili pohledávku za HMS, soudce prohlásí brzy

konkurz a v létě HMS koupíme a hned zavřeme a od podzimu už nám výrobní kapacita nebude překážet v plánovaných tendrech“

- b) *„Beljajev se chlubil svými dávnými kontakty na Andreje Babiše, který zatlačil na Pelikána, a ten už to se soudcem domluvil“*
- c) *„Beljajev se opakovaně chlubil finanční podporou zbrojaře Strnada, který mu pomůže klidně násilně vyřešit všechny problémy v Čechách, ale spoléhají i na jeho politické kontakty“*

Upřímně, na obdobné zastrašování a rétoriku v rámci konkurenčního boje mezi výrobcí a opravci železničních kolejových vozidel jsme zvyklí, nicméně si musíme položit otázku, zda-li takové sdělení je v dnešní době vůbec možné vypustit z pusy? Ve světle toho, co vidíme každý den ve zprávách v televizi, však musíme konstatovat, že asi ano a že títo mocní lidé dokáží všechno nebo si to aspoň o sobě myslí.

Raději znovu zdůrazňujeme, že výše uvedené by mohlo být považováno za pouhé vychloubání se a zastrašování, tak jak jej známe z „hospodského prostředí“, kdyby se to však k nám nedostalo opakovaně s drobnými nuancemi od desítek svědků, kteří se účastnili veletrhu Transport logistic 2017 a na jejichž výstavních stáncích jim byly tyto informace od pánů Beljajeva a Lazara prezentovány.

Výše uvedené skutečnosti je totiž nutno vnímat v kontextu dalších více či méně známých informací z oblasti podnikání ve výrobě a opravách železničních kolejových vozidel:

Tatravagónka

Mnoho našich členů odborů jsou pamětníky všeho, co se za posledních 30 let v železničním průmyslu událo. Slovenská Tatravagónka je přímý konkurent HMS, přičemž napojení pana Beljajeva na slovenské politiky, na slovenskou mafii a na pana Andreje Babiše je všeobecně v naší branži známé.

(text viz příloha č. 1)

<http://hlidacipes.org/zacinal-s-babisem-a-ovladl-slovensko-potomek-carskeho-dustojnika-alexej-beljajev/>

Stejně tak je známé, za jakých okolností současní akcionáři, včetně pana Beljajeva a pana Lazara Tatravagónku přebírali. Nelze přitom nevnímat hrůzné skutečnosti, které se dodnes objevují – jako příklad zde zmiňujeme.

(text viz příloha č. 2)

<http://www.pluska.sk/plus-7-dni/domov/ukradnute-ostatky-zo-zavrazdeneho-prednostu-ostali-styri-rebra.html>

Tatravagónka je úzce napojená na úřady Slovenské republiky, čerpá dotace na projekty, které se vůbec nerealizují nebo následně krachují a skončí převedené na bílé koně.

(text viz příloha č. 3)

<http://biztweet.eu/article/973?rcc-alexeja-beljajeva-nemusi-vratit-dotaciu-ani-napriek-krachu>

(text viz příloha č. 4)

<https://ekonomika.sme.sk/c/20183450/podnikatel-beljajev-sa-zbavil-zlievarne-tej-ktorej-fico-odklepol-stimuly.html#axzz4iApo9s8r>

Všobecná úvěrová banka, a.s. (VÚB) a HMS

Spolupráce naší společnosti HMS s bankou VÚB probíhala, pokud víme zhruba od roku 2010. Naše odborová organizace přitom byla od počátku proti, protože právě VÚB se finančně podílela na nepřátelském převzetí Tatravagónky, do rukou aktuálních majitelů viz výše.

(text viz příloha č. 5)

<http://dlznik.zoznam.sk/zalozne-prava/vsobecna-uverova-banka-as-bratislava>

Opakovaně jsme dokonce management HMS ve své době upozorňovali na znepokojivé informace ohledně VÚB, na jejich napojení na Tatravagónku a na jejich společný záměr zneužít informace získané VÚB od HMS ve prospěch Tatravagónky, jako přímého konkurenta HMS.

Naše obavy se pak nedlouho na to bohužel potvrdily, kdy VÚB postupně zpříšňovala podmínky pro čerpání poskytnutého úvěru a tlačila HMS do neřešitelné situace, což vyvrcholilo tím, že VÚB sesplatněním úvěru HMS v podstatě zlikvidovala ze dne na den chod naší společnosti HMS, jelikož pozastavení provozního financování v době, kdy na něm byla HMS plně závislá, bylo pro HMS v ten okamžik likvidační.

Přestože VÚB měla a stále má v zástavě areál HMS v Lounech a mohla tedy poměrně jednoduchým způsobem vymoci své prostředky zpět prodejem tohoto areálu, tak na naší HMS podala návrh na insolvenční řízení a tím potvrdila, že jí nejde o dluh jako takový, ale o likvidaci naší firmy a uvolnění prostoru pro slovenskou konkurenci – pro Tatravagónku.

Přes úpornou snahu ze strany VÚB a jejich armády právníků z Konečná & Zacha, advokátní kanceláře se VÚB doteď naši firmu HMS zlikvidovat nepodařilo! Dovolím si dokonce neskromně říci, že to je především díky obrovské obětavosti, snaze a loajalitě konkrétních zaměstnanců pracujících v Lounech a také díky kolektivní soudržnosti odborů, které v tomto místě působí již desítky let.

Je nutné konstatovat, že není opravdu jednoduché za současných podmínek zajišťovat výrobu či opravy železničních kolejových vozidel, kdy HMS je v úpadku a kdy vinou špatného obsazení insolvenčního soudu v Českých Budějovicích byla zrušena již před tím povolená reorganizace. Je přitom nutné neustále motivovat zaměstnance, aby nevzdávali své vnitřní obavy o osud HMS, a o to zda-li jim přijde včas výplata. Aby chodili do práce a čelili průběžným útokům banky VÚB v médiích, a to vše kontinuálně po dobu více jak 3 let.

Spekulativní nakládání s pohledávkou VÚB za HMS

Jak vyplývá z podání učiněných v posledních týdnech v insolvenčním rejstříku (HMS oddíl P – Přihlášky), došlo hned k dvojí změně vlastníka pohledávky VÚB, a to tak, že:

- a) VÚB nejprve prodala dne 23.3.2017 svou zajištěnou pohledávku za HMS (přihlášenou jako pohledávku č. P1) ve prospěch neprůhledné společnosti MITTELEUROPA KREDIT & IMMOBILIEN AG., švýcarské společnosti registrované pod č. CHE-370.967.452, se sídlem Alte Steinhäuserstrasse 1, 6330, Cham, zastoupenou pražským advokátem JUDr. Jaroslavem Novákem, Ph. D.
- b) MITTELEUROPA KREDIT & IMMOBILIEN AG. pak obratem dne 9.5.2017 přeprodala pohledávku č. P1 za HMS ve prospěch společnosti Gomanold, a.s., IČ: 279 31 536, se sídlem na adrese Praha 8, Pobřežní 297/14, PSČ 18600 (tedy adrese kde sídlí také J & T BANKA, a.s.), tedy společností, která je majetkově ovládaná slovenskými akcionáři J & T Banky, a.s.

Jednání ve shodě všech zúčastněných

V rámci shora uvedených skutečností tak je zřejmé, že všichni hlavní účastníci od počátku promyšleného postupu likvidace HMS – tedy VÚB, jako slovenská banka financující Tatravagónku, pan Beljajev a pan Lazar, jako koncoví akcionáři slovenské Tatravagónky (přímého konkurenta HMS) a konečně také J & T BANKA, a.s. (vlastněna taktéž akcionáři ze Slovenska) za spolupráce zbrojního magnáta pana Jaroslava Strnada, postupují ve shodě.

(text viz příloha č. 6)

<http://forum24.cz/propojzeni-za-miliardy-aneb-jak-si-zbrojar-strnad-zcela-ochocil-ministerstvo-obrany>

Nejsme a ani nechceme být příznivci žádných konspiračních teorií, ale každý nezaujatý pozorovatel, resp. každý kdo zná poměry v železničním průmyslu musí jasně rozpoznat společný zájem všech zúčastněných, které spojuje bohatá podnikatelská minulost na Slovensku, které lze stručně shrnout takto:

- a) slovenská banka VÚB financuje Tatravagónku, a dle veřejně dostupných zdrojů finančně asistovala u nepřátelského převzetí do rukou aktuálních akcionářů – pana Beljajeva a pana Lazara. Přičemž následky tohoto převzetí jsou dodnes spojovány s několika doposud neobjasněnými úmrtími osob, které před násilným převzetím působily v Tatravagónce (na Slovensku se o tom mluví jako o nájezdu mafie), mimochodem tento scénář používají pánové Beljajev a Strnad opakovaně;

(text viz příloha č. 7)

<https://www.etrend.sk/trend-archiv/rok-2016/cislo-3/dubnicku-tovaren-na-skandaly-kupil-beljajev.html>

- b) následně VÚB začala financovat naši HMS jako hlavní banka za velmi výhodných podmínek a v souvislosti s požadavkem VÚB HMS ukončuje spolupráci s dalšími dvěma českými bankami a financuje svou podnikatelskou činnost jen prostřednictvím úvěrů od VÚB;
- d) Zhruba po roce spolupráce pak VÚB začíná tlačit na HMS a snaží se HMS „přátelsky“ přesunout do majetkové struktury Tatravagónky, tak aby došlo k propojení obou konkurenčních společností s cílem posílení jejich pozice na trhu pod vedením slovenské Tatravagónky. V momentu kdy toto je ze strany HMS striktně odmítnuto, přistoupila VÚB k insolvenční na HMS s cílem prohlášení konkursu a likvidace společnosti HMS místo toho, aby své úvěrované peníze získala zpět standardní cestou.

2. Dosavadní vývoj insolvenčního řízení

Zde bychom rádi navázali na naše předchozí vyjádření zaslané Odbory k rukám insolvenčního soudu v Českých Budějovicích, kdy jsme opakovaně upozorňovali na to, že celé insolvenční řízení provázejí od počátku obrovské zmatky, kde již rozhodnuté věci jsou následně rušeny, což celé řízení neúměrně prodlužuje a neumožňuje tak HMS se opět dostat do pozice plně konkurenční společnosti na trhu s kolejovými vozidly a mohla začít splácet závazky svým věřitelům.

Naším cílem zde není znovu detailně rozebírat jednotlivá pochybení soudu v jeho obsazení, nejsme právníci, nicméně i pouhý laik s běžnou zkušeností s veřejnými orgány v České republice se musí pozastavit nad skutečností kolem doručování rozhodnutí Vrchního soudu v Praze, kterým bylo z důvodu zmatečnosti zrušeno usnesení, kterým původně byla Krajským soudem v Českých Budějovicích povolena reorganizace HMS. Přejde nám do nebe volající zejména skutečnost, že insolvenční správkyňi zřejmě někdo podstrčil falešné doručení ze slovenské pošty (opět to Slovensko!) Tyto falešné doručení pak paní správkyňe následně zřejmě správně odeslala na vědomí Krajskému soudu v Českých Budějovicích. Avšak soud, kterému při nutné profesní znalosti problematiky doručování jako každodenní opakované rutinní činnosti muselo být od první chvíle jasné, že tyto doručení jsou falešné, resp. že vlastně vůbec o doručení nejde, tyto falešné doručení přijal jako podklad proto, aby zmíněné rozhodnutí Vrchního soudu v Praze mohlo nabýt právní moci a tím byla zrušena reorganizace HMS. Krajský soud v Českých Budějovicích takto přitom činil s plným vědomím toho, že dopisy, které byly odesílány na Slovensko, se vrátily zpět soudu jako nedoručené.

Tyto skutečnosti ovšem Krajský soud v Českých Budějovicích, ačkoliv sám evidentně pochybil, odmítl v rámci vlastní činnosti řešit a odkázal na Nejvyšší soud v Brně. Samozřejmě v souvislosti s tím co uvádíme výše v tomto dopise je jasné, kam míříme - slovenská banka VÚB, slovenská Tatravagónka, slovenská pošta, falešné slovenské doručení, prostě slovenská mafie, působící ve prospěch VÚB, které jako jedinému z věřitelů HMS nevyhovovala reorganizace HMS, se snaží HMS zlikvidovat. Evidentně se přitom nezdráhají vyvolávat tlak také na insolvenční správkyňi a zřejmě také na insolvenční soud.

3. Postoj věřitelů HMS ke způsobu řešení úpadku HMS

Jako Odbory se po celou dobu domníváme, že hlavním smyslem celého insolvenčního řízení, je dosažení maximálního možného uspokojení pohledávek pro věřitele HMS a tedy i celé insolvenční řízení má být řešeno shodně s vůlí většinového názoru věřitelů HMS, kterou tyto věřitelé projevují zejména prostřednictvím svých rozhodnutí přijatých na schůzi věřitelů. Schůze věřitelů HMS však za necelé 4 roky trvání insolvenčního řízení proběhla pouze jednou a navíc většina tam přijatých rozhodnutí, byla následně z různých důvodů různými soudy zrušena.

Dosavadní postup se nám zdá vysoce nestandardní a jako takový neguje smysl a účel insolvenčního řízení, jehož směr by měla formovat většinová vůle širokého spektra věřitelů. Na rozdíl od toho se však insolvenční řízení HMS vyznačuje následujícími skutečnostmi:

- a) je zde dlouhodobý opačný trend, kdy veškeré postupy jsou protahovány, komplikovány nebo zpětně rušeny ve prospěch VÚB jako zajištěného věřitele, tak aby VÚB získala maximum, resp. v součinnosti s Tatragonkou mohla v klidu HMS zlikvidovat a ostatní věřitelé tak říkajíc ostrouhali a nedostali v konkursu nic;
- b) HMS má dle našich informací připraveného externího investora, který chce naši společnost převzít, podílet se na přepracování reorganizačního plánu, navrhnout a zajistit poměrné uspokojení věřitelů;
- c) přestože HMS má zakázky, které zajišťují její chod, nemůže získat v důsledku nejasné situace v insolvenčním řízení jakékoliv pravidelné financování své výroby a nemůže tak svým zákazníkům zajistit, že nedojde k výpadkům ve výrobě, které mohou ze dne na den vyvolat nečekané zvraty v insolvenčním řízení;
- d) a co je nejdůležitější, HMS má stále loajální zaměstnance, přičemž kromě „slovenské mafie“ by nemělo bránit nic tomu, aby proběhla reorganizace HMS, ve které by věřitelé získali podstatně více než v konkursu a která by také znamenala stabilitu tak cenných zaměstnaneckých pozic v lounském regionu.

Ke shora uvedenému je také třeba doplnit, že mezi významnými věřiteli HMS je i stát, zdravotní pojišťovny atd. Nedovedeme si tedy představit ani jinou situaci, než že aby i tyto věřitelé, kteří nebývají příliš aktivní v insolvenčních řízeních chtěli v případě znovu rozhodování jinou cestu, než reorganizaci HMS, ve které by získali vyšší uspokojení než v konkursu, kde nezískají nic.

Lze tedy uzavřít, že v případě, kdy naprostá většina věřitelů HMS co do celkového objemu přihlášených pohledávek preferuje reorganizaci HMS, by i insolvenční soud měl tomuto směru vyhovět a dále již neprodlužovat agónii HMS, ve které se nachází již téměř 4 roky, a to přes to, že se HMS i v tomto procesním stavu podařilo zajistit provozní přežití a naopak se trend obrátil k provoznímu zisku. Navíc je zde kdykoliv možnost, pokud by se reorganizace HMS nepovedla, aby insolvenční soud následně prohlásil konkurs, který bude znamenat pro nezajištěné věřitele konec nadějí na alespoň částečné uspokojení jejich pohledávek.

4. Shrnutí a návrh dalšího postupu

Za naše Odbory se tedy domníváme, že příslušný insolvenční soud nakonec zákonitě musí dát na základě shora uvedeného a také v souladu se základními principy insolvenčního řízení, který je dán společným (většinovým) zájmem věřitelů včetně státu na maximálním uspokojení, přednost reorganizaci HMS před zájmy slovenských subjektů, kteří vysoce nestandardním způsobem usilují o likvidaci HMS.

Za Odbory také nemůžeme nezdůrazňovat aspekt zaměstnanosti a sociální situace na Lounsku a vlastně celém Ústeckém kraji, kraji jenž je dlouhodobě jedním z 3 znevýhodněných regionů a je zařazen do vládních programů na podporu zaměstnanosti a dalšího rozvoje. Každý den vidíme ve všech médiích, jak vláda České republiky láká investory a rozdává investiční pobídky, v poslední době

třeba hlavně Čiňanům. My tady přitom máme fungujícího zaměstnavatele (HMS), který nabízí, že postupně uhradí část svých závazků vůči svým věřitelům včetně státu, tak si ho prosím snad nenecháme ukrást na Slovensko! Poškozeným tak v případě konkurzu a likvidace HMS bude zejména český stát, který nejen že nic nedostane na úkor VÚB, ale navíc se bude muset vypořádat s úbytkem vysokých stovek zaměstnaneckých pozic.

HMS plně prokázala, že je reorganizovatelná, HMS více než 3 roky zajišťuje provoz a chod za opravdu těžkých podmínek, kdy musí den co den odražet ataky, které přicházejí ze všech stran od různých nájezdníků, kteří se snaží využít nejasné situace kolem insolvenčního řízení HMS.


Ať už se dopustil bývalý management HMS échokoliv, tak věřitelé musí dostat šanci získat své peníze zpátky.

Víme, že HMS má aktuálně nasmlouvané provozně a ekonomicky ziskové činnosti v objemu stovek tisíc normohodin na několik následujících let a byla by škoda o ně přijít a nevyužít je ve prospěch věřitelů a zaměstnanců HMS. Odbory v současné době zastupují více než 300 plně loajálních zaměstnanců HMS, kteří se podílejí každý svým dílem na restrukturalizaci chodu HMS, za což dostávají pravidelnou mzdu. Případná likvidace HMS by pak způsobila existenční problémy všem těmto zaměstnancům HMS, jakož i dalším stovkám zaměstnanců působících v areálu HMS a širším okolí, kteří jsou přímo navázáni na Lounský průmyslový závod HMS.

Opakovaně vidíme jak firmy jako OKD a další v insolvenční dostávají od státu půjčky a podporu, HMS nabízí, že naopak peníze státu vrátí. Je nutné i zde připomenout, že naše odborová organizace má plnou podporu vrcholových odborových organizací, kdy i zde je patrná soudržnost zástupců zaměstnanců a i nadále průběžně informujeme o našich obavách z dalšího vývoje insolvenčního řízení a projednáváme další případnou podporu pro zachování opakovaně zmíněných ohrožených pracovních míst.

Věříme a doufáme, že Krajský soud v Českých Budějovicích nepodlehne tlakům slovenské mafie a celé insolvenční řízení povede dále nezávisle a spravedlivě ve prospěch všech věřitelů a loajálních zaměstnanců HMS.

Přílohy 1 až 7: Vytisknuté články z médií


Základní organizace Odborového
sdružení železničářů LEGIOS a.s.
Pavel Štiller
Předseda ZV OSŽ

Org. číslo 15-0230-3507
ZO – Odborového sdružení železničářů
Závodní výbor
LEGIOS a.s.
Husova 402, 440 82 Louny

Příloha č. 1

<http://hlidacipes.org/zacinal-s-babisem-a-ovladl-slovensko-potomek-carskeho-dustojnika-alexej-beljajev/>

**Začínal s Babišem a ovládl Slovensko. Potomek carského
důstojníka Alexej Beljajev**

TOMÁŠ LEMEŠANI - 18.1.2016 - [KOMENTÁŘŮ: 7](#)



Autor: Printscreen Motejlek.com

Je potomkem carského důstojníka, přítelem Roberta Fica, zná se s Vladimírem Putinem, začínal s Andrejem Babišem a ovládl strojírenství na Slovensku. Alexej Beljajev je známý jako spojka střední Evropy s Ruskem. Spojují se s ním však i podezření z napojení na podsvětí. HlidaciPes.org a server biztweet.eu mapovaly jeho byznys.

Dědeček Alexeje Beljajeva byl carský důstojník, který během revoluce uprchl z Ruska před bolševiky. Nakonec se usadil na východě tehdejšího Československa. Emigrantův syn si zde později našel slovenskou ženu. Té se v roce 1956 narodil Alexej Beljajev.

Start za komunismu

V současnosti jeden z nejvýznamnějších slovenských podnikatelů s majetkem odhadovaným dle posledních dostupných údajů na více než 200 milionů eur je spojkou Evropy a Ruské federace. Má na to ty nejlepší předpoklady. Mluví perfektně rusky a proslýchá se jeho známost s Vladimírem Putinem a slovenským premiérem Robertem Ficem.

Dnešní pozice Beljajeva ovšem není náhodou. Při pohlednutí do minulosti je vidět, že jeho podnikání prorůstá slovenským a českým byznysem již od pádu bývalého režimu.

Lépe řečeno, počátky Beljajevova byznysu sahají ještě do socialistického režimu.

Jako jeden z manažerů státní firmy Petrimex měl skvělou příležitost rozvíjet jeho kontakty. Do té míry, že pro něj po pádu režimu nebylo tak těžké vybudovat si v zmateném transformujícím se podnikatelském prostředí pozici člověka, bez kterého obchod s některými zahraničními destinacemi prostě nejde.

Zajímavostí z období na přelomu osmdesátých a devadesátých let je napojení Beljajeva na Andreje Babiše. Skupina exmanagerů Petrimexu postupně transformovala státní firmy na soukromý byznys a za pomoci vzájemných půjček budovala dnešní impéria.

Jak upozornil týdeník Euro, Beljajev byl viditelný od podzimu 1990, kdy vznikla na Slovensku akciovka Contix a Beljajev v ní byl předsedou představenstva. Už po necelém roce však Beljajev z vedení firmy odešel a nahradili ho jiní exhráči Petrimexu. Management Petrimexu se v těchto letech rozděloval dle sektorů vlivu. Beljajev se vydal cestou budování impéria na Slovensku. „Začali jsme podnikat ve skupině lidí jako pan Babiš, Rakický. Dodnes jsme zůstali v kontaktu a setkáváme se. Rozešli jsme se v dobrém,“ uvedl pro motejlek.com Beljajev.

V roce 1992 Beljajev získal strojírný ZŤS Sabinov a později k nim připojil i slévárny v Hronci.

V roce 2000 byl Alexej Beljajev také v orgánech rakousko-slovenské akciovky Express Slovakia – mezinárodní přeprava. Té se dařilo díky zakázkám od státních drah.

Stroje a mafie

Absolutně nejvýznamnějším okamžikem byznysové kariéry Alexeje Beljajeva je ovšem ovládnutí popradské železniční a strojírenské společnosti Tatrabagónka. Nešlo o lehké sousto. Firmu ovládali postavy spojované s podsvětím. Tělo jednoho z bývalých spolumajitelů Tatrabagónky, uznávaného podnikatele a státního úředníka blízkého Vladimírovi Mečiarovi – Vladimíra Bachledy – bylo objeveno v horských lesích nedaleko obce Bystrá na středním Slovensku až vloni.

Bachleda zmizel těsně před tím, než se v Tatravagónce měnila majitelská struktura. Média to spojovaly právě se zájmem o jeho podíl v železniční společnosti. Slovenská média hodně spekulovala také o tom, za jakých okolností Alexej Beljajev Tatravagónku získal.

Převod sta procent společnosti z bývalých majitelů na Beljajevovu společnost Optifin Invest realizoval podnikatel ruského původu společně s další kontroverzní postavou slovenského byznysu Michalem Lazarem. Ten je známý byznysem se státem, ale také tím, že jej jeden z dokumentů Wikileaks označuje za člena podsvětí. Pro Motejlek TV Alexej Beljajev řekl, že převzetí Tatravagónky nabídli věřitelé firmy. Ta totiž v době, kdy dlužila miliardu korun odmítala na téma dluhů komunikovat. Vstupní investice Optifin Invest činila údajně 20 milionů eur.

Tatravagónka je dnes klíčovým hráčem evropského železničního byznysu. Vyrábí podvozky nejen pro slovenské státní společnosti – Železniční společnost Slovensko a Železniční společnost Cargo Slovakia – ale také velké klienty na východě. Spekuluje se o známostech Alexeje Beljajeva na nejvyšších místech v Rusku i se samotným Vladimírem Putinem.

I proto Tatravagónka dodává ruské státní železniční společnosti už deset let. Optifin Invest se spolupodílel také na výstavbě infrastruktury pro olympijské hry v Soči. Během olympiády Beljajev na vlastní náklady zařídil také takzvaný Slovenský dům, který sloužil pro prezentaci země během olympiády.

Zatímco stát odmítl zaplatit nájem 2,4 miliónu eur, které Rusové žádali, podnikatel zařídil prezentaci Slovenska přímo na železničním nádraží Adler v centru města a sám za Slováky pronájem zaplatil.

Sponzor Mečiara

Tatravagónka zaměstnává přibližně 2200 lidí. V roce 2010 pohltila také srbskou společnost Bratstvo. O dva roky později polovinu ruského závodu Transmaš. Ve stejné době ovládl Optifin invest maďarskou MMV, německou ELH Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH & Co. KG a polskou Fabryka Wagónow Gniewczyna .

V roce 2014 dosáhla tržby ve výši 225,7 milionu eur, tedy téměř 61 miliard korun. Loni zas Tatravagónka spustila akvizici indického molochu Jupiter Wagons, kde hodlá ovládnout 26 procent akcií.

A v roce 2015 se začalo hovořit o zajímavém spojení s českým byznysem. O poloviční balík Tatravagónky má dle slovenských médií zájem zbrojař Jaroslav Strnad. Žádná ze stran ovšem jednání nepotvrdila.

Pravdou však zůstává, že Beljajev a Strnad již své síly spojili. Strnadova Excalibur Army ovládá společně s Optifin Invest Beljajeva a Michala Lazara společnost Dako CZ.

Tatravagónka ovšem není to jediné, na čem impérium Alexeje Beljajeva stojí. Od exministra hospodářství Ľudovíta Černáka Beljajev koupil další vagónky – firmy kolem trebišovské Vagónky a obsadil i Železniční opravny a strojírny Zvolen. Ty ovládá Optifin Invest s dalším údajným sponzorem vládní strany SMER – SD Vladimírem Poórem.

Se jménem Alexeje Beljajeva se už notoricky spojuje i politika. Už v počátcích byznysu neměl problém získávat úvěry od bank z ovládaných Mečiarovou vládou. Na oplátku jeho Optifin Invest patřil mezi

štědré podporovatele HZDS. V roce 2007 daroval Beljajev straně Vladimíra Mečiara deset milionů korun. Média spekulovala, že Beljajevov peníze posílal rovněž jiných dárců. Legendární je příhoda, kdy do centrály HZDS přinesl v igelitce dar ve výši sedm milionů korun osmdesátiletý důchodce Rudolf Trávníček. Podle slovenských médií pocházely peníze z igelitky právě od Beljajeva.

Při studii Beljajeva a vztahu s HZDS rezonuje také kauza kolem jeho IT společnosti Columbex. Bratislavskou firmu vyšetřuje evropská protikorupční jednotka. V roce 2008 se totiž dostala ke státní zakázce přes podezřelý "nástěnkový tendr". Tehdy kvůli podezření z manipulace zakázky padla hlava ministryně zemědělství Zdenky Kramplové právě z HZDS-LS (bývalé HZDS). Přesto, že případ stále vyšetřují, dostala v roce 2013 firma Columbex od ministra zemědělství Ficovy vlády Lubomíra Jahnátka další zakázku na správu IT systémů státu.

Je to jen jeden ze signálů, který naznačuje, že po konci Mečiara v politice prošel Beljajev k sponzoringu vládního Smeru, který do značné míry pohltil strukturu bývalé HZDS.

Columbex nebyla jedinou Beljajevovou firmou, která získala problematickou zakázku od Ficovy vlády. Aktuální kauzou je situace kolem společnosti Railway Casted Components. Firma za dotaci 9 milionů eur postavila závod ve východoslovenských Prakovicích.

Měla vyrábět podvozky pro železniční vagony ruských železnic. Už po pár měsících ovšem zkrachovala a dlužila lidem mzdy. Jak informoval biztweet.eu, navzdory krachu a nedodržení dotační smlouvy Beljajev dotaci dosud nevrátil a stát na něj ani nijak netlačí.

Člen „skupinky“

Společnost Železniční opravny a strojírný Zvolen opravují zařízení, vagony a koleje státních drah. Firma Express Slovakia pronajímá vozy státní přepravní společnosti Cargo a firma EBA likviduje nebezpečné odpady ministerstva obrany či atomových elektráren.

Některá média tvrdí, že za úspěchem Beljajevových firem jsou nadstandardní vztahy s premiérem Robertem Ficem. Časté setkání s premiérem je ostatně veřejným tajemstvím.

Podnikatel ostatně Fica chválí i veřejně za podporu, kterou dal jeho firmám. „Je třeba kvitovat lidi jako je premiér Robert Fico, se kterým se známe a který nám skutečně pomáhá rozvíjet byznys za hranicemi. To jistě se děje v Německu, kde kancléřka Merkelová chodí podporovat projekty Siemensu,“ uvedl v rozhovoru pro motejlek.com Alexej Beljajev.

V současnosti bojuje za prosazení napojení širokorozchodné kolejové dráhy z Ukrajiny až do Vídně. Předběžně k tomu podepsal několik kontraktů na související byznys s Dmitrijem Medveděvem. Projekt, který schválila první Ficova vláda se ovšem za krátkého vládnutí Ivety Radičové utlumil a dosud nenabral druhý dech.

Za Dzurindovy vlády byl Beljajev součástí takzvané "skupinky", která měla škodit státním zájmům a vyšetřovala ji tajná služba.

Loni se Alexej Beljajev stal prezidentem Svazu strojírenského průmyslu. Stojí tak v čele lobbistické skupiny, která se snaží pro strojírenské firmy vyjednat co nejlepší podnikatelské podmínky. Peníze z byznysu protékají k Beljajevovi nejčastěji přes firmy Optifin Invest.

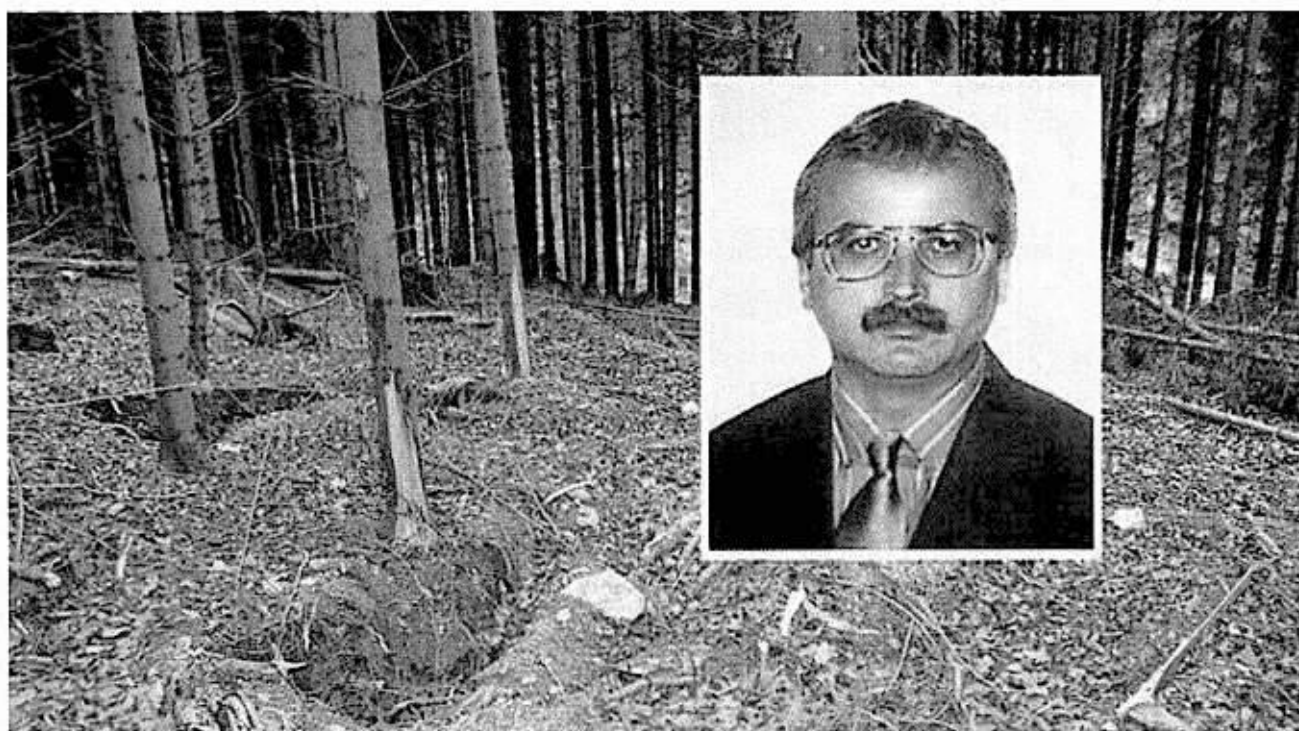
Příloha č. 2

<https://www.pluska.sk/plus-7-dni/domov/ukradnute-ostatky-zo-zavrazdeneho-prednostu-ostali-styri-rebra.html>

Černákovská poprava: Zo zavraždeného prednostu ostali štyri rebrá

07. decembra 2015, 08:00

Po rokoch vykopali kosti podnikateľa a prednostu Vladimíra Bachledu, nezvestného takmer dve desaťročia. Vyšetrovanie jeho vraždy má zvláštne pozadie.



Hrob: Na tomto mieste vykopali policajti len pár kostí Vladimíra Bachledu. Foto: Ivan Mego, archív

Viac ako osemnásť rokov sa o zmiznutí váženého podnikateľa a štátneho úradníka Vladimíra Bachledu povrávali všelijaké historky. Nik nepochyboval, že niekdajší prednosta Okresného úradu v Poprade s mnohými podnikateľskými aktivitami je mŕtvy, presnejšie, zavraždený. Policajtom však stále chýbalo Bachledovo telo.

Zvrat nastal v septembri 2015, keď sa po rokoch márneho „pátrania“ podarilo nájsť ostatky dovtedy nezvestného Bachledu. Mužov zákona však niekto predbehol. Na mieste, ktoré označil svojho času obávaný bos slovenského podsvetia Mikuláš Černák, našli iba pár kostí. A to nie je jediný, čo škrípe.

Podľa našich informácií sa v kauze nezvestného Bachledu dejú viaceré „zvláštne“ veci. Černák, ktorý si odpykáva doživotný trest, vypočuli dva roky po tom, ako na Generálnu prokuratúru listom oznámil, že chce v tejto veci vypovedať. Kto stojí za zvláštnymi postupmi, zatiaľ nevedno. Z prostredia polície sa ozýva slovné spojenie „policajná mafia“.

Štyri rebrá

V septembri 2015 prišli policajti do lesa neďaleko Bystrej na miesto, ktoré označil Černák. Nebolo to prvý raz, čo pátrali v lese pri obci ležiacej v okrese Brezno. Lokalitu prehľadávali aj pred rokmi, no bezúspešne.

Muži zákona tentoraz prekopali miesto nad chatovou oblasťou s rozlohou dvadsať krát tridsať metrov, aby po rokoch tápania konečne našli hrob niekdajšieho prednostu okresného úradu a podnikateľa Bachledu.

„Boli tam asi štyri rebrá, stopercentne ľudské. Zvyšok pozostatkov niekto vykopal pred policajtmí,“ tvrdí starosta Bystrej Marian Alberty, ktorý sa osobne zúčastnil na vykopávaní kostrových ostatkov. Bachledov brat sa k nálezu vyjadriť odmietol. Ani polícia to zatiaľ nechce komentovať.

Posledný deň

Ing. Vladimír Bachleda, ktorý zmizol 22. mája 1997 bez stopy, začal osudný deň na pracovisku - Okresnom úrade v Poprade. Pracovníčky úradu sa zhodli, že si na ňom nič zvláštne nevšimli. Popoludní sa vrátil domov a venoval sa rodine. Po sedemnástej hodine odviezol svojho osemročného syna k babke a manželke oznámil, aby ho neskôr vyzdvihla, že sa zdrží v práci.

Okolo osemnástej hodiny sa stretol s obchodnými partnermi v popradskom podniku Tatramat. Asi po dvoch hodinách sa rokovanie skončilo a spoločnosť sa šla najesť do koliby v Tatranskej Lomnici.

Na schôdzke sa podľa skorších informácií zúčastnili vtedajší spolumajitelia spoločnosti Tatramat, predstavitelia firmy Cassovia Invest Credit z Košíc a neskôr sa pridala aj jeden významný podnikateľ z popradského regiónu. Košická firma sa vraj zaujímala o kúpu spoločnosti Tatravagónka, podobne bývalý vekslák a svojho času známa postava slovenského podsvetia Peter Steinhübel, prezývaný Žalud'.

Počas večere mal Bachleda dva telefonáty, jeden bližšie neidentifikovaný, druhý s manželkou. Oznámil jej, že do desiatej večer by mal byť doma. Bolo to naposledy, čo s ním hovorila. Po večeri, krátko pred jedenástou, vysadil Bachledu jeden z účastníkov stretnutia pred popradským podnikom Tatramat, kde mal dotyčný zaparkované svoje BMW.

Podľa vrátnika z Tatramatu, ktorý videl Bachledu živého ako posledný, bolo presne dvadsaťdva päťdesiat, keď nastúpil do auta a odbočil na hlavnú cestu. Odvtedy sa po Bachledovi zľahla zem. Okolo pol dvanástej v noci, keď neprišiel domov, mu žena volala na mobil, no nik sa neozýval.

Na druhý deň, keď manžela stále nebolo, vybrala sa Anna Bachledová pozrieť do neďalekej garáže. Za zamknutými dverami stálo zamknuté a riadne zabezpečené auto. Štyri dni po

Bachledovom zmiznutí vypísala manželka nezvestného prednostu odmenu jeden milión korún, vyše 33-tisíc eur, za informácie vedúce k jeho vypátraniu.

Motív vraždy

Roky sa špekulovalo, prečo a kto je za zmiznutím rešpektovaného popradského podnikateľa a prednostu okresného úradu. Čoraz častejšie sa šepkalo, že za jeho „zmiznutím“, či skôr likvidáciou, bol podiel v Tatravagónke, o ktorý mal záujem Steinhübel.

Jeden z prvých mafiánskych bosov na Slovensku vstúpil do spoločnosti Vagón Holding dva dni pred Bachledovým zmiznutím. Šlo o firmu, ktorá od roku 2006 na čele s Bachledom ovládala Tatravagónku. Zakrátko získal Steinhübel ako väčšinový majiteľ kontrolu nad gigantom. Stalo sa tak na základe plnej moci, ktorú podpísal Bachleda v deň svojho zmiznutia.

O Bachledovej vražde začal pred časom vypovedať mafiánsky bos, odsúdený na doživotie, Černák. Za likvidáciou podnikateľa a štátneho úradníka je podľa jeho slov Steinhübel. Ten podľa našich informácií zaplatil za podpis na splnomocnení a likvidáciu dvadsať miliónov korún, vyše 663-tisíc eur. Vraždu si vraj objednal u sýkorovcov.

Tí Bachledu v osudnú májovú noc uniesli do Černákovho penziónu neďaleko Tál'ov, kde ho spolu s černákovcami omámili a pod nátlakom prinútili podpísať plnú moc na podiel v Tatravagónke.

Po podpise ho vo veľmi zlom stave previezli po ceste smerom na Tále do lesa v chatovej oblasti, kde vykopali hrob. Podľa Černákovej výpovede vyzeral Bachleda, že je mŕtvy. Predtým, než ho zahrabali, ho však pre istotu Černák strelil do hlavy.

Steinhübela, generálneho riaditeľa fabriky, zastreli o dva roky. V roku 2001 získal kontrolu nad Tatravagónkou popradský podnikateľ a muž považovaný za bosa v popradskom regióne Ondrej Žemba spolu s Annou Bachledovou, manželkou bývalého spolumajiteľa. Od novembra 2006 je šéfom predstavenstva Tatravagónky podľa internetového výpisu z Obchodného registra Alexej Beljajev.

Ukradnuté pozostatky

Zdroje blízke polícii tvrdia, že na vyšetrovateľov vražd, v ktorých Černák vypovedá, sa vyvíja tlak. Najmä na postup vo vyšetrovaní. Informácie o nátlaku už preveruje inšpekcia ministerstva vnútra. Zatiaľ však podľa nej nie je možné poskytnúť k prípadu žiadne konkrétne informácie.

Černák oznámil svoj zámer vypovedať o vražde Bachledu a ďalších už v júni 2013. Listom informoval Generálnu prokuratúru. Zaujímavé je, že podľa podkladov, ktoré máme k dispozícii, sa mu nik z kompetentných neozval ani po vyše roku od odoslania listu. Na miesto, kde mali ležať Bachledove ostatky, ho vraj priviezli takmer po dvoch rokoch od zaslania listu.

Keď muži zákona začali po rokoch otáľania opäť kopať, našli len pár kostí zavraždeného. Z polície sa ozývajú hlasy, že pozadie vyšetrovania tohto prípadu, ako aj to, že niekto ešte pred policajtni stihol vykopáť väčšinu pozostatkov zavraždeného, sprevádzajú zvláštne okolnosti.

V kuloároch sa hovorí o „policajnej mafii“, ktorá stojí za marením vyšetrovania. Kto ju tvorí a aký má motív, zatiaľ však nikto nahlas nevyslovil.

Vladimír Bachleda

Podnikateľskú kariéru odštartoval v roku 1990. Za šesť rokov sa mu podaril husársky kúsok - stal sa spoluvlastníkom azda najvýznamnejšieho podniku v meste - Vagónky Poprad.

Zabezpečoval tiež kompletnú dopravu tovaru pre Whirlpool, jeho rodina vlastnila ďalšie spoločnosti a zariadenia. Bol predstaviteľ jedného z najsilnejších ekonomických zoskupení v regióne, čo sa týka obratu, veľkosti aj počtu zamestnancov.

Do politiky vstúpil v roku 1996, keď prevzal z rúk Vladimíra Mečiara menovací dekrét prednostu Okresného úradu v Poprade. Keď v roku 1997 zmizol, mal štyridsaťjeden rokov.

Autor: PLUS 7 DNÍ/Ivan Mego

Příloha č. 3

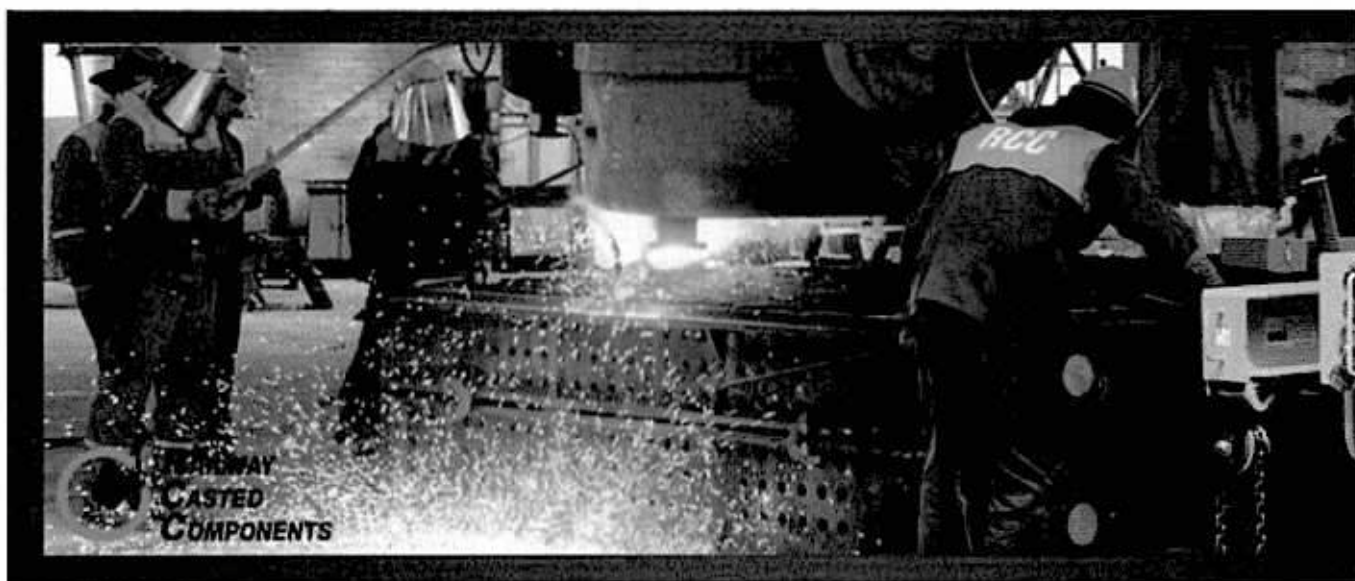
<http://biztweet.eu/article/973?rcc-alexeja-beljajeva-nemusi-vratit-dotaciu-ani-napriek-krachu>

RCC Alexeja Beljajeva nemusí vrátiť dotáciu. Ani napriek krachu

Skrachovaná RCC z Prakoviec zatiaľ nevrátila 10 miliónov, ktoré na podnik s niekoľkomesačnou výrobou dostala.

Firma Railway Casted Components, podnikateľa ruského pôvodu Alexeja Beljajeva zatiaľ nemusí vrátiť štátnu dotáciu vo výške takmer 10 miliónov eur, ktorú dostala na projekt výroby železničných vagónov vo východoslovenských Prakovciach.

Ani napriek tomu, že firma už po pár mesiacoch nevyplatila zamestnancov a skrachovala si tak zatiaľ ponecháva štátnu pomoc, z ktorej veľa neminula.



„Ministerstvo hospodárstva SR zatiaľ nezačalo konanie o zrušení rozhodnutia o poskytnutí investičnej pomoci, na základe ktorého by spoločnosť Railway Casted Components a.s. ako prijímateľ investičnej pomoci bola povinná vrátiť čerpanú investičnú pomoc,“ stroho konštatuje pri otázke biztweet.eu hovorkyňa ministerstva hospodárstva Miriam Žiaková.

Railway Casted Components dostala daňovú úľavu vyše 4,3 milióna eur, príspevok na vytvorenie pracovných miest v sume viac ako 3,1 milióna eur a dotáciu na nákup dlhodobého majetku 2,5 milióna eur.



Tieto peniaze spustili výrobu železničných vozňov hlavne pre ruský trh. Zákazka, ktorú majiteľ továrne vybavil však prišla v čase, kedy začal sankčný boj medzi EU a Ruskom. V tom istom čase navyše krachoval aj ďalší podobný projekt – Dubnický metalurgický kombinát. Ani to slovenskú vládu od podpory podniku neodradilo.

Firma už po desiatich mesiacoch prevádzky skrachovala. Najprv prestala vyplácať mzdy zamestnancov, potom ich aj prepustila. Nie je tajomstvom, že Alexej Beljajev podporuje vládnú stranu SMER – SD. Peniaze zrejme presmeruje na iný projekt jeho spoločnosti Tatravagónka, ktorú ovláda s Michalom Lazarom.

Fotozdroj: mhsr, rccomponents.sk

Zlievarni dotácia od Fica nepomohla. Podnikateľ Beljajev sa jej zbavil

Firme Railway Casted Components vláda ešte v roku 2013 odklepla stimul. Skončila v konkure a vlastní ju človek z Popradu Peter Fedor.

6. jún 2016 o 18:42 MAREK PORACKÝ



V novembri 2013 bola v zlievarni vládna delegácia na čele s Robertom Ficom. (Zdroj: Archív TASR)

Písmo: A\A*9166

POPRADEK, BRATISLAVA. Zbankrotovaná zlievarň na východe Slovenska, ktorej vláda pred tromi rokmi schválila mnohomiliónové dotácie na zamestnanie troch stoviek ľudí, má nového vlastníka.

Jediným akcionárom firmy Railway Casted Components (RCC) z Prakoviec je v oceľiarskom biznise neznámy Popradčan Peter Fedor.

Investičné stimuly, ktoré štát zrušil

- PASÍVHAUS MODUL SYSTEME 2,27 milióna eur
- Dell 6,5 milióna eur
- Qatena 6,5 milióna eur
- ASPEL SLOVAKIA 1,7 milióna eur
- Magneti Marelli Slovakia 27,5 milióna eur
- myWood Polomka Timber 4 milióny eur
- Magneti Marelli Powertrain SLOVAKIA 4,9 milióna eur
- Delta Electronics (Slovakia) 5,1 milióna eur
- MULLER TEXTILES SLOVAKIA 0
- Johnson Controls Lučenec 5,7 milióna eur
- CRW Slovakia 1,9 milióna eur
- Dometic Slovakia 0
- Johnson Controls Innotec Technologies 4,1 milióna eur

Doteraz závod na výrobu odliatkov pre železničné vagóny ovládala popradská Tatravagónka, čo je významný slovenský podnik, ktorý spoluvlastnia podnikatelia Alexej Beljajev a Michal Lazar.

„Tatravagónka v krátkodobom horizonte nevidí priestor, aby výrobky, ktoré RCC plánovala vyrábať, sa so ziskom umiestňovali na ruskom trhu,“ vysvetlil pre SME dôvody predaja finančný manažér Tatravagónky Michal Škuta.

Spoločnosť sa do problémov dostala aj pre ruské sankcie. Jej výrobky sa mali vyvážať práve pre ruské železnice.

Za koľko firmu Railway Casted Components predali, Škuta nespresnil.

Kedy podnik predali

Predaj podľa Tatravagónky sa uskutočnil ešte vlni 3. decembra, teda osem dní predtým, než súd vyhlásil bankrot na majetok zlievarne v Prakovciach.

„Taký prevod sa nejaví ako problémový, pretože akcionár, v tomto prípade Tatravagónka, môže so svojimi akciami v inej spoločnosti nakladať bez ohľadu na to, či je spoločnosť v konkurznom konaní alebo nie,“ upozorňuje partner advokátskej kancelárie TaylorWessing Radovan Pala.

O predaji Railway Casted Components sa mlčlo. Denník SME sa dozvedel o zmene vlastníka zlievarní náhodou, keď skúmal, v akom stave je konkurz spoločnosti RCC Prakovce.

Sám Beljajev ešte v januári v rozhovore pre Denník N vystupoval ako ich majiteľ.

„My a druhý akcionár zlievarne – ruská spoločnosť United Wagon Company, ktorá mala odliatky aj odoberať - sme tam stratili 20 až 25 miliónov eur,“ povedal vtedy.

Starosta Prakoviec Pavol Lukáš hovorí, že skončenie výroby vo firme pocítli nielen ľudia, ale aj obec. Do obecnej kasy totiž už neplynú žiadne peniaze z podielových daní.

Nečerpali ani ďalší

Nejde o jediné prepadnutie investičnej pomoci, ktorú vláda chválila. Prednedávnom stratil svoju platnosť aj verdikt o investičnej pomoci pre poľtárske sklárne, ktoré vlastní oligarcha Vladimír Poór, ktorý je spájaný so stranou Smer.

Tamojšiemu podniku Crystal & Steel vláda v roku 2014 odklepla investičné stimuly vo výške 11,8 milióna eur. Z tejto sumy Poór nečerpal ani cent, pričom k zmrazeniu oživenia sklární došlo vlni v lete.

„K formálnemu ukončeniu procesu a potvrdeniu, že rozhodnutie stratilo platnosť, chýba odoslanie listu ministra, ktorý je momentálne v štádiu realizácie,“ povedal Stano.

Za posledné štyri roky investičná pomoc prepadla aj ďalším firmám. Celkovo ide o 13 firiem, ktoré vláda v minulosti podporila v sume približne 70 miliónov eur.

V prevažnej väčšine išlo o pomoc vo forme daňových úľav. Medzi firmami, ktoré štátnu pomoc nevyčerpali, boli napríklad Magneti Marelli Slovakia či Delta Electronics.

“V žiadosti o štátnu pomoc sa naplánovaný nový výrobný program zatiaľ nezrealizoval a z toho dôvodu nedošlo ani k čerpaniu štátnej pomoci,“ konštatoval Daniel Cyprian zo spoločnosti Delta Electronics.

Tatragónka mala k 31. decembru 2014 v akcionárskej štruktúre zlievarni 51,01-percentný vplyv, zvyšný vplyv pripadal na cyperskú spoločnosť Adventica Investments Ltd. Aj ona predala svoj podiel Petrovi Fedorovi z Popradu.

Kto je nový majiteľ

Podľa odborníka nie je predaj podniku v bankrote nezvyčajný. Partner z konzultačnej spoločnosti KPMG Slovensko Ľuboš Vančo hovorí, že niekto môže mať podnikateľský plán, ktorý môže zapadať do jeho portfólia výroby.

Nový majiteľ Railway Casted Components Peter Fedor je vo veľkom biznise neznámy, podľa obchodného registra si ako svoje bydlisko uvádza rodičovský dom v Poprade.

"Vyjadruje sa k tomu poverený právnik, zavolajte mi v priebehu stredy," povedal SME Fedor.

Peter Fedor je momentálne podľa obchodného registra aj jediným spoločníkom vo firme Tatra Connection, v predmete podnikania nemá spracovanie ocele. Fedor v minulosti pôsobil aj v eseročke FED-EL, ktorá vlni na vlastný návrh skončila v bankrote, konkurz bol pre nedostatok majetku zastavený a firma bola vymazaná z obchodného registra.

Konkurz Railway Casted Components momentálne vedie 76-ročný konkurzný správca Jozef Jaroščák, už opakovane zvolával prvú schôdzu veriteľov, no zatiaľ neúspešne. Najbližšie sa majú veritelia stretnúť na budúci týždeň 15. júna. Voliť sa má vtedy aj veriteľský výbor, teda veritelia, ktorí budú riadiť proces predaja majetku firmy.

Investičný stimul

Ešte v apríli roku 2013 to bola veľká sláva. Vláda Roberta Fica vtedy sľúbila RCC investičnú pomoc 9,9 milióna eur. „Považujeme túto podporu za absolútne nevyhnutnú, pretože sme v regióne, kde je vysoká miera nezamestnanosti,“ vyhlásil vtedy Fico.

O dva mesiace neskôr vláda investičnú pomoc schválila. Spoločnosť sa za ňu zaviazala zamestnať približne 350 ľudí. Z celkovej sumy fabrika stihla vyčerpať necelú pätinu.

Ministerstvo hospodárstva ešte vlni skonštatovalo, že RCC dostalo dotáciu vo výške 1,9 milióna eur z celkovej výšky 2,5 milióna na nákup strojov.

Keďže fabrika skrachovala, firma by mala peniaze vrátiť, ministerstvo si preto pohľadávku prihlásilo do konkurzu. Zhruba 4,3 milióna eur mala dostať RCC ako daňové prázdničky, nikdy ich nečerpala, keďže je v strate. Zvyšných 3,1 milióna eur mala firma dostať ako dotáciu na vytvorenie pracovných miest.

„V prípade Railway Casted Components rozhodnutie o poskytnutí investičnej pomoci zaniklo v súlade so zákonom o investičnej pomoci vyhlásením konkurzu na majetok prijímateľa pred skončením investičného zámeru,“ povedal hovorca ministerstva hospodárstva Maroš Stano.

Veľkú pohľadávku voči zlievarni má aj štátna Exportno-importná banka, podľa Notárskeho centrálného registra záložných práv môže ísť až o 15 miliónov eur. Eximbanka je v o niečo lepšej pozícii ako ostatní veritelia, pretože RCC jej za peniaze ručila strojmi a majetkom.

Příloha č. 5

<http://dlznik.zoznam.sk/zalozne-prava/vseobecna-uverova-banka-as-bratislava>

Záložné práva

Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Výpis súvisiacich spisových značiek pre Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava -
veriteľ

Číslo a rok zápisu:

16886/2008

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: Slovenská autobusová doprava Banskobystrická dopravná spoločnosť, akciová spoločnosť

Záložní dlžníci: Slovenská autobusová doprava Banskobystrická dopravná spoločnosť, akciová spoločnosť

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

28862/2007

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: TATRAVAGÓNKA a.s.

Záložní dlžníci: TATRAVAGÓNKA a.s.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

20484/2007

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: FINANZ SERVIS, spol. s r.o.

Záložní dlžníci: FINANZ SERVIS, spol. s r.o.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

9768/2007

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: BUKÓZA INVEST spol. s r.o.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

6534/2007

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: THERMO/SOLAR Žiar spol. s r.o.

Záložní dlžníci: THERMO/SOLAR Žiar spol. s r.o.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

2768/2007

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: Dušan Rajčan - v.o.z.

Záložní dlžníci: Dušan Rajčan - v.o.z.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

2560/2006

Druh registrácie: Registrácia zmeny záložného práva

Záložcovia: TATRAVAGÓNKA a.s.

Záložní dlžníci: TATRAVAGÓNKA a.s.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

396/2006

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: Spoločné roľnícke družstvo Nenince

Záložní dlžníci: Spoločné roľnícke družstvo Nenince

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

394/2006

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: Spoločné roľnícke družstvo Nenince

Záložní dlžníci: Spoločné roľnícke družstvo Nenince

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Číslo a rok zápisu:

14212/2005

Druh registrácie: Registrácia výmazu záložného práva

Záložcovia: Slovenská plavba a prístavy a.s.

Záložní dlžníci: Slovenská plavba a prístavy a.s.

Veritelia: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava

Příloha č. 6

<http://forum24.cz/propojeni-za-miliardy-aneb-jak-si-zbrojar-strnad-zcela-ochocil-ministerstvo-obrany/>

Propojení za miliardy aneb Jak si zbrojař Strnad zcela ochotil ministerstvo obrany



Privilegovaný český zbrojař a přítel prezidenta Zemana Jaroslav Strnad | FOTO: ČTK

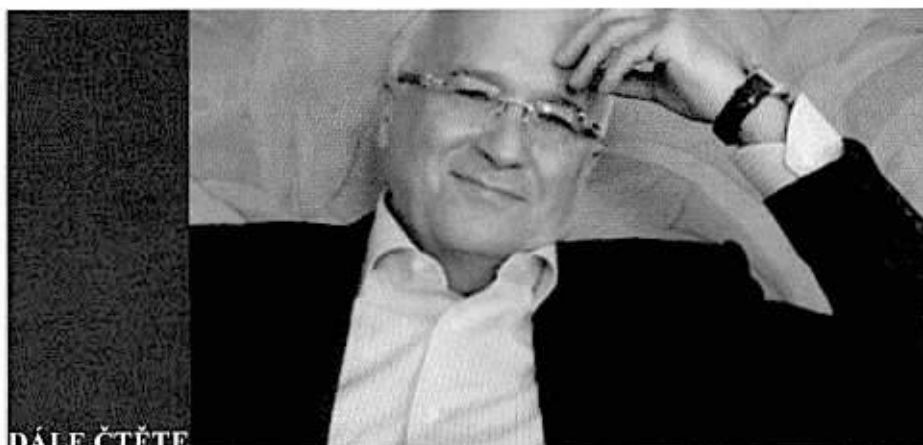
- Autor: Martin Jedlička
- Vydáno: 5.8.2016
- Rubrika: Z domova

Protikorupční hysterie a následné nastolení takzvaných Nových pořádků znamenalo mnoho velmi neblahých změn v naší společnosti. Boj s korupcí byl většinou hlavně bojem jednotlivých politických i byznysových konkurentů o moc a peníze. Udělat z někoho mediálně korupčníka je hrozně jednoduché a nepotřebujete k tomu ani žádné soudní rozhodnutí. Stačí tak někoho soustavně veřejně označovat a nálepka vznikne.

Podobně se to dělo i v českém zbrojařském prostředí. Výsledkem je, že některé firmy de facto skončily a nahradilo je konsorcium firem Jaroslava Strnada pojmenované příznačně Czechoslovak Group (CSG), ještě loni známé jako Excalibur Group.

V úvodu podotkněme, že před rokem 2013 ministerstvo obrany ani Armáda ČR od společností ovládaných tímto mužem nic významného nenakupovaly. Pouze jim odprodávaly nepotřebný majetek, a to zejména přes své státní podniky jako je VOP CZ, s. p. (vojenský opravárenský podnik), mimochodem zpravidla bez výběrového řízení.

Podívejme se tedy na zajímavý příběh, který byl vytvořen na pozadí boje proti korupci a dnes z něj profituje malá skupinka lidí s dobrými vazbami na ministerstvo obrany a současného prezidenta Miloše Zemana.



DÁLE ČTĚTE

Největším sponzorem zemanovské Strany práv občanů je firma Babišova přítele z Petrimexu

Bývalá slovenská politička a diplomatka Magda Vašáryová před několika dny v rozhovoru ...

ČÍST ČLÁNEK »

Bez prostředníků, nebo s nimi?

Jaroslav Strnad se i díky protikorupční hysterii dostal do své dnešní pozice největšího a téměř monopolního českého zbrojaře. Přitom nyní bude armáda shodou okolností pořizovat obrněné transportéry Pandur v hodnotě několika miliard korun přes prostředníka – Strnada.

Vzpomeňme na obvinění někdejšího ministra obrany Martina Bartáka a zbrojaře Michala Smrže, které skončilo osvobozujícím rozsudkem. Shodou okolností ho připravoval jistý plk. Šlachta. Proti postupu Roberta Šlachty dokonce u soudu svědčil bývalý ředitel Útvaru odhalování korupce a finanční kriminality, nicméně nálepka byla vytvořena.

Výsledkem tohoto boje bylo, že konkurence mezi známými českými zbrojaři v podstatě zmizela. Naopak Jaroslav Strnad a síť jeho firem ovládaných přes holandskou firmu (Czechoslovak Group, dříve Excalibur Group) se základním jménem jedno euro je nyní hlavním zbrojařským favoritem Nových pořádků. Shodou okolností řídí ministerstvo obrany Martin Stropnický z hnutí ANO.

Dobří známi: Zeman i Babiš

Pro svoji privilegovanou pozici má zbrojař Jaroslav Strnad pár základních atributů. Podobně jako náš oligarcha Andrej Babiš nepodceňuje sílu médií a pěstuje si pečlivě svůj mediální obrázek. Ten dal na starost bývalému mluvčímu ministerstva obrany Andrejovi Čírtkovi, který byl shodou okolností i poradcem hnutí ANO pro tento rezort. Vytváří obraz člověka, který nezná žádné politiky a své impérium vybudoval šroub za šroubem. Takto se také prezentuje v připravených rozhovorech.

Jenže s těmi politiky a zvláště s důležitými úředníky to bude zjevně trochu jinak. Jaroslav Strnad má kupříkladu silnou podporu Miloše Zemana, a to nepochybně i díky tomu, že jeho firmy byly největšími sponzory zemanovské Strany práv občanů. Sám náš prezident se vyjádřil, že je „neplaceným agentem“ jeho firem.



DÁLE ČTĚTE

Zemanův kamarád a sponzor Strnad koupil letňanskou Avii

Ve čtvrtek jsme na Svobodném fóru informovali o tom, že největším sponzorem ...

[ČÍST ČLÁNEK »](#)

S Andrejem Babišem ho zase pojí společný známý, kterým je vlivný slovenský byznysmen Alexej Beljajev, známý svými vazbami na Kreml (jak jsme již psali [ZDE](#)). Ale co je opravdu podstatné, že si podobně dokázal vybudovat síť užitečných lidí, kteří zastávají důležité státní pozice s informacemi a postupy, které se dají perfektně využít při získávání následného účinného vlivu. Podobně jako to využívá Andrej Babiš v bezpečnostní divizi svého Agrofertu, kterou řídí bývalý zástupce šéfa protikorupční policie Jiří Veselý.

Systemové personální propojení

Koncentrace vysoce postavených a skutečně důležitých zaměstnanců ministerstva obrany pracujících nyní u Jaroslava Strnada nemá, a to ani v minulosti, obdoby v žádné jiné české zbrojařské firmě. Je samozřejmě smutné, že si stát nedokáže udržet lidi, kteří disponují citlivými informacemi, ale v Czechoslovak Group v tom lze pozorovat přímo jasný systém.

Zde uvádíme jejich základní výčet:

- Adolf Veřmiřovský – bývalý ředitel státního podniku VOP CZ, dnes ředitel Tatra Defence Vehicle (součást CSG)
- Jiří Staněk – ředitel odboru pořizování strategických zakázek, člen a později předseda dozorčí rady VOP 026 Šternberk, dnes ředitel pro strategii a vývoj CSG
- Vladimír Matyáš – ředitel odboru pořizování pozemní techniky (měl na starost i Pandury), dnes předseda představenstva Tatra Defence Vehicle
- Andrej Čírtek – tiskový mluvčí ministrů obrany, dnes tiskový mluvčí CSG a Unie herního průmyslu ČR
- Radim Studený – velitel hradní stráže, předseda představenstva AVIA Aviation
- Aleš Klepek – vojenský diplomat a zpravodajec, ředitel kabinetu bývalého ministra obrany Bartáka, pod kterého spadalo akviziční pracoviště Armády ČR, dnes CSG
- František Struhař – ředitel VTUVM, CSG
- František Vlkovič – VOP Trenčín, CSG
- Jan Vylita – generální sekretář ministerstva obrany a člen vedení NATO v oblasti auditu zakázek, externí poradce CSG

Na cestě za současným stavem bylo pro Jaroslava Strnada také velice zásadní získání části státního Vojenského opravárenského podniku (VOP CZ) ve Šternberku, díky kterému může nyní získávat od státu napřímou zakázku, které dříve řešil stát ve vlastní režii. Nákupu tohoto podniku se budeme blíže věnovat jindy, neboť to vydá na samostatný článek. Ale výše zmínění zaměstnanci CSG Adolf Veřmiřovský a Jiří Staněk se na celém procesu podíleli. Tehdy z pozice státních zaměstnanců.

S tokem informací mezi rezortem obrany a Strnadem pomáhá podle zákulisních informací především Ing. Zdeněk Jirák, který vykonává funkci zástupce ředitele odboru pozemní techniky na ministerstvu obrany. Tento úředník byl zároveň v minulosti blízkým spolupracovníkem již zmíněného ředitele pro strategii Czechoslovak group Jiřího Staňka (býval jeho zástupcem na odboru pořizování strategických zakázek ministerstva obrany).

Vztahy v hodnotě stovek milionů

Jak je patrné z uvedených příkladů, propojení ministerstva obrany s CSG je programové a velice úzké. Podstatné je, že současný ministr obrany Stropnický jde Strnadovi na ruku a vypisuje zakázky bez jakékoliv soutěže napřímou jeho firmám. Namátkou z poslední doby můžeme jmenovat zakázky na vyprošťovací vozidla za 140 milionů korun, nákup vozidel na přepravu minometů za 511 milionů či nákup dalších obrněných transportérů Pandur za 1,27 miliardy korun.

Je zajímavé, že ministr, který se tváří jako prozápadně orientovaný politik, protežuje výhradně podnikatele, který je naopak spojovaný s „ruskou spojkou“ ve střední Evropě. Tématu se budeme dále věnovat.

Mediálne

Reality

Vzdelávanie

Sekcie

Hľadať

Predplatné

Pridajte sa

Prihlásiť

Použitím stránok prevádzkovateľa News and Media Holding a.s. súhlasíte s používaním cookies, pomocou ktorých vylepšujeme naše služby. [Viac](#)

DNES EKONOMIKA FIRMY FINANCIE PODNIKANIE TECHNOLOGIE AUTO RELAX PORADIA BLOGY TÝŽDENNÍK TREND O NÁS POŠLITE TIP

Dubnickú továreň na škandály kúpil Beljajev

20.01.2016 | Jan Kováč | © 2016 News and Media Holding

Jeden patrí medzi najsilnejších mužov slovenského strojárstva. Druhý je čelný predstaviteľ českého zbrojného priemyslu. Alexej Beljajev a Jaroslav Strnad na konci minulého roka prevzali kontrolu nad skrachovanou hutníckou fabrikou v Dubnici nad Váhom.



ZDIELAŤ

Mohla by to byť bodka za desaťročným obdobím krachov a škandálov, ktorých hlavným protagonistom bol podnikateľ Juraj Mác. Ten je od minulého leta obžalovaný zo zločinu neodvedenia dane a poistného. V októbri ho polícia obvinila aj z úverového podvodu a z prania špinavých peňazí.

Neprehliadnite

práčka Hiesl, Čo sa stalo? Stávkujú, stávkujú, stávkujú. Avon poriešti ruku zjedlennu.

Rubrika

Biznis



A. Beljajev: Výrobu v Prakovciach zachráni ruské štátne železnice

Dcéra popradskej Tatravagónky prišla kvôli sankciám o časť zákaziek v Rusku

Tagy

Beljajev, strojárstvo

Spájanie silných

Fabriku v areáli niekdajších Závodov ťažkého strojárstva v Dubnici nadobudla na prelome tohto a minulého roka spoločnosť ZTS Metalurg. Vlastní ju eseročka podnikateľov A. Beljajeva a Michala Lazara, ktorí kontrolujú široké portfólio firiem na čele s popradskou Tatravagónkou.

Druhým vlastníkom sa zrejme stane skupina J. Strnada (na titulnej fotografii). Tá si už teraz uvádza ZTS Metalurg na webovej stránke pod záložkou Naše spoločnosti a J. Strnad je v jej Dozornej rade. Podľa A. Beljajeva sa číže doťahujú akcionárske vzťahy a preto sa k nej nechce vyjadrovať. Dubnická firma bude pre obe skupiny zrejme slúžiť ako dodávateľ hutníckych polotovarov.

Zaujímavé je, že majitelia Tatravagónky kupujú dubnickú fabriku v rovnakom čase, ako im krachuje podobne zameraná firma na opačnom konci republiky. Voči ich spoločnosti Railway Casted Components v Prakovciach na východnom Slovensku sa začalo konkurzné konanie 7. decembra 2015. ZTS Metalurg vznikla 15. decembra 2015 a okolo tohto termínu tiež prevzala dubnický podnik.



OBJEDNAŤ
PREDPLATNÉ

Všetky vydania
TREND do tabletu
Digitálne služby len
pre predplatiteľov



Nájdí vydanie

Ročník 2017 Číslo 22

Zobraziť

O nás

Kontakty | Naše tituly | Predplatné |
Inzercia | TREND konferencie | Čiastky kódex |
Podmienky používania | Tento web používa
cookies | Sme členom IAB Slovakia

Služby prevádzkuje: **digmia**

Ďalšie tituly News and Media Holding:
Pluska.sk | Plus7dni | EMMA | Záhradkár |
Zdravie | Glanc | Pekné bývanie | Brejk |
Dobré jedlo | Mollie tvorí | Polovníctvo |
Centrum.sk | Email | Lepšie bývanie | Katalóg
Atlas.sk | Aktuálne.sk | Wanda.sk | Žena.sk |
Mapy.sk | Automobily.sk | Cestovné poriadky |
Referáty | Magazin.sk | Menu.sk

m
NEWS & MEDIA
holding

© News and Media Holding a.s.

Oba podniky mali takmer identický biznisplán aj osud. Cheeli vyrábať podvozky pre ruské vagóny, no vojna na Ukrajine a následné sankcie voči Rusku ich pripravili o zákazky. Railway Casted Components (RCC) financovala štátna Exportno-importná banka, podľa poznámok k účtovnej závierke jej RCC koncom roka 2014 dlhovala



Dočítajte celý článok

Článok je súčasťou prémiového obsahu, vyliel v týždenníku **TREND 2/2016**. Ak ste predplatiteľom a článok sa nezobrazuje celý, skontrolujte si [prístup](#) a prečítajte si rýchly návod ako získať prístup k digitálnym službám **TRENDU**.

Vyberte si predplatné od 3,99 €

ZDIELAŤ

Rubrika Biznis

Tagy Beljajev, strojárstvo

Súvisiace články

A. Beljajev: Výrobu v Prakovciach zachráni ruské štátne železnice



Dcéra popradskej Tarravagónky prísia kvôli sankciám v česť zákazníkov v Rusku

Top články

Čo je to ten fidget spinner a prečo je zrazu všade



Drobná zdruvntná pomôcka sa stala hitom. Pretože internet

„Umelá“ žena je status bohatých mužov. Ako drahé auto

Slovák vo firme, ktorá spravuje milióny dolárov

Duckého zmenka: prečo štát prebral

Slováci prepadajú kultu tela

Vlastníkom bytov hrozí, že sa budú skladať na dlhy susedov

Trump vypustil do sveta „covfefe“. Čo to je?

Eurofondy sú fuč, cesty sa budú stavať úspornejšie

Dovolenka trochu inak. Vybrali sme tipy na letné cestovanie po Slovensku

práčka želez. Čo si práčka dákuje sama. Áno, garže celý rok zaštrpá.

TREND Horizon Academy

Začne sa reštauráciám ľahšie dýchať?

07. jún 2017 | Radisson Blu Carlton Hotel, Bratislava

Diskusia (0 reakcií)

Na pridanie príspevku do diskusie sa musíte prihlásiť. Ak ešte nemáte konto, [zaregistrujte sa](#) alebo sa [prihláste cez Facebook](#).

Meno:

Heslo:

Luzern
Radisson Blu Hotel, Luzern

from

4 761 Kč

Book now

Luzern
Hotel Monopol

from

3 832 Kč

Book now

Luzern
Hotel Asteria Luzern

from

5 029 Kč

Book now

Prihlásiť

Čítajte viac na TREND.sk

Mediálne



RTVS pridala na webe rozhlasový „extra“ archív

Podnikanie



Čo by sa stalo, ak by automobilku postavili na východe

Auto



Pitt prorobil 40 percent modelu 500L

Ekonomika



Trump naplnia hrozivé sľuby: USA odstúpia od klmatickej dohody

Reštaurácie



Vinára už nebavili nástrahy počasia, tak začal variť pivo

Firmy



Nábytkári zo severu získavejší ako Ikea plánujú na Slovensku ďalšiu expanziu

„páčka Ikea... Čo si, príšok dávkuje sama. Akou penie celý rok zaslepuje.“